2012 no. 31

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

LANDSVERORDENING van 29 juni 2012 houdende nieuwe regels voor de havens en redegebieden van Aruba (Haven- en redeverordening)

Uitgegeven, 5 juli 2012

De minister van Justitie en Onderwijs a.i.,

M.G. Eman

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Aruba,

In overweging genomen hebbende:

dat het in het belang van een ordelijk, veilig en milieuverantwoord scheepvaartverkeer, alsmede in het belang van de economische ontwikkeling van de redegebieden, een en ander met inachtneming van de duurzame ontwikkeling van Aruba wenselijk is nieuwe regels te stellen voor de havens en redegebieden van Aruba en daarmee samenhangende aangelegenheden te regelen;

Heeft, de Raad van Advies gehoord, met gemeen overleg der Staten, vastgesteld onderstaande landsverordening:

HOOFDSTUK 1

Algemene bepalingen

Artikel 1

In deze landsverordening en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

de Minister	: de minister, belast met scheepvaart aangelegenheden;
de Directeur	: de ambtenaar, belast met de leiding van de Directie Scheep vaart;
de gezagvoerder	: degene die de feitelijke leiding heeft over een schip of degene die hem als zodanig vervangt, dan wel de bestuurder van een pleziervaartuig;
haven	: een bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen op een daarbij behorende kaart als zodanig aangeduid watergebied;
de havenbeheerder	: de rechtspersoon aan welke het beheer van een bepaald gebied waarbinnen zich een of meer havens bevinden, bij of krachtens een landsverordening of bij overeenkomst is overgedragen, dan wel de persoon die voor een of meer havens buiten de zojuist bedoelde gebieden bij landsbesluit als beheerder is aangewezen;

havenmeester : de persoon, bedoeld in artikel 4, eerste lid;
territoriale zee : de als zodanig in het Besluit van 23 oktober 1985 ter uitvoering van artikel 1 van de Rijkswet uitbreiding van de territoriale zee in de Nederlandse Antillen (Stb. 1985 no. 559), aangeduide wateren rondom Aruba, alsmede de aangrenzende wateren die ingevolge artikel 12 van het VN Zeerechtverdrag als territoriale zee worden aangemerkt;
binnenwateren : de wateren gelegen aan de landzijde van de bij Besluit van 23 oktober 1985 (Stb. 1985 no. 559) vastgestelde basislijn rondom Aruba;
overslag : het lossen van lading vanuit een schip direct in een ander schip;
pleziervaartuig : een schip dat, anders dan in de uitoefening van een bedrijf of beroep, is bestemd of wordt gebruikt voor sportbeoefening of vrijetijdsbesteding;
redegebied : een als zodanig aangewezen gebied in de territoriale zee van Aruba, bestemd voor overslag of ankering;
schip : een zaak, geen luchtvaartuig zijnde, die blijkens zijn constructie bestemd is om te drijven en drijft of heeft gedreven;
zeeschip : een schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of blijkens zijn constructie hiervoor is bestemd;
staatsschip : een schip dat in gebruik is bij de krijgsmacht van het Koninkrijk der Nederlanden of een bevriende mogendheid;
scheepsbeheerder : de eigenaar, de rompbevrachter of ieder ander die krachtens een overeenkomst feitelijke zeggenschap heeft over het gebruik van een zeeschip en zijn opvarenden;
gevaarlijke of schadelijke stoffen : stoffen op het vervoer waarvan de voorschriften van hoofdstuk VI en VII van het op 1 november 1974 te Londen tot stand gekomen Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (Trb. 1976, 157) van toepassing zijn, stoffen als bedoeld in Bijlage 1 van het MARPOL Verdrag, alsmede de bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen aangewezen stoffen;
passagier : een ieder die zich aan boord van een schip bevindt en wordt vervoerd tegen betaling, met uitzondering van de bemanning van een schip dat geen pleziervaartuig is;
toezichthouder : een ambtenaar als bedoeld in artikel 41, eerste lid;
MARPOL Verdrag : het op 2 november 1973 te Londen tot stand gekomen Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, met protocollen, en bijlagen met aanhangsels (Trb. 1975, 147).

SOLAS Verdrag : het op 1 november 1974 te Londen tot stand gekomen Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (Trb. 1976, 157) (Safety of Life at Sea).

VN Zeerechtverdrag: het op 10 december 1982 te Montego-Bay tot stand gekomen verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee (Trb. 1983, 83).

Artikel 2

Deze landsverordening is, tenzij daarin anders bepaald wordt, van toepassing in de territoriale zee, in de havens en in de andere bevaarbare binnenwateren van Aruba.

Artikel 3

Bij of krachtens landsbesluit, houdende algemene maatregelen, kunnen in het belang van de orde, de veiligheid, alsmede ter bescherming van het milieu in de havens, de andere voor schepen bevaarbare binnenwateren of de redegebieden, regels worden gegeven ter uitvoering van verdragen of besluiten van volkenrechtelijke organisaties.

Artikel 4

1. Er is een havenmeester; de havenmeester is ambtenaar.

2. De havenmeester beslist omtrent de toelating van een schip tot de in artikel 3, eerste lid bedoelde wateren, alsmede omtrent de verwijdering van een schip daaruit.

3. Met inachtneming van de aanwijzingen van de Directeur houdt de havenmeester toezicht op het veilige, ordelijke en vlotte verloop van het scheepvaartverkeer in de in artikel 3, eerste lid, bedoelde wateren en verricht hij voorts de taken die hem bij of krachtens landsverordening zijn opgedragen.

4. Het tweede lid is niet van toepassing ten aanzien van staatsschepen.

5. In die gevallen waarin deze landsverordening niet reeds voorziet in een schriftelijke bevestiging van een mondelinge beslissing van de havenmeester als bedoeld in het tweede lid, wordt een mondeling genomen beslissing op verzoek van de gezagvoerder of de scheepsbeheerder, dan wel diens agent in Aruba, onverwijld schriftelijk bevestigd.

Artikel 5

De gezagvoerder van een schip is verplicht een in het ongerede geraakt schip hulp te verlenen en, zo nodig, te verslepen, voor zover zijn schip daartoe naar zijn oordeel in staat is zonder voor zichzelf of voor zijn opvarenden gevaar op te leveren.

Artikel 6

1. Een gezagvoerder is verantwoordelijk voor de naleving van de op zijn schip betrekking hebbende voorschriften, bij of krachtens deze landsverordening bepaald.
2. Bij afwezigheid of ontstentenis van een gezagvoerder, is de scheepsbeheerder verantwoordelijk voor de naleving van in het eerste lid bedoelde voorschriften.

HOOFDSTUK 2

Orde en veiligheid in de havens en de voor schepen bevaarbare binnenwateren

§ 2.1 Algemene bepalingen

Artikel 7

1. Het is een ieder verboden in de bevaarbare binnenwateren, met uitzondering van havens, voorzieningen of voorwerpen in, onder of boven water te hebben of aan te brengen, indien daardoor gevaar, schade of hinder voor personen of zaken kan ontstaan.
2. Het eerste lid is niet van toepassing indien het betreft scheepstoebehoren en voorzieningen, die dienen en als zodanig in gebruik zijn, om een schip te laden of te lossen en de Minister ontheffing heeft verleend van het verbod, bedoeld in het eerste lid.

Artikel 8

1. Het is degene die een varend schip voert of stuurt, dan wel als loods aan boord van een zodanig schip de gezagvoerder of de verkeersdeelnemer adviseert over de te voeren navigatie, verboden dit te doen, terwijl hij verkeert onder zodanige invloed van een stof waarvan hij weet of redelijkerwijze moet weten, dat het gebruik daarvan – al dan niet in combinatie met het gebruik van een andere stof – de vaardigheid voor het voeren of sturen van dat schip, dan wel de bekwaamheid tot het adviseren van de gezagvoerder of de verkeersdeelnemer, kan verminderen, dat hij niet in staat moet worden geacht dat schip naar behoren te kunnen voeren of te kunnen sturen, dan wel de gezagvoerder of de verkeersdeelnemer naar behoren te kunnen adviseren.
2. Het is degene die een varend schip voert of stuurt, dan wel als loods aan boord van een zodanig schip de gezagvoerder of de verkeersdeelnemer adviseert over de te voeren navigatie, verboden dit te doen, na zodanig gebruik van alcoholhoudende drank, dat:

a. het alcoholgehalte van zijn adem bij een onderzoek hoger blijkt te zijn dan tweehonderdtwintig microgram alcohol per liter uitgeademde lucht;
b. het alcoholgehalte van zijn bloed bij een onderzoek hoger blijkt te zijn dan 0,5 milligram alcohol per milliliter bloed.

3. Het is degene die een varend schip voert verboden dit te doen sturen door een persoon, waarvan hij weet of redelijkerwijze moet weten dat deze verkeert in een toestand als in het eerste lid of tweede lid omschreven.

4. Het is degene die een varend klein schip voert of stuurt verboden dit te doen terwijl hij verkeert in een toestand als omschreven in het eerste of tweede lid en het verkeer belemmert of dreigt te belemmeren.

5. In dit artikel wordt onder een varend schip verstaan een schip dat niet ten anker of gemeerd ligt.

6. In dit artikel wordt onder een klein schip verstaan:
a. een schip met een lengte van minder dan 20 meter dat uitsluitend door spierkracht wordt voortbewogen;
b. een schip met een lengte van minder dan 5 meter dat uitsluitend door middel van zijn zeilen wordt voortbewogen of dat ter voortbeweging gebruik maakt van een motor waarmee geen hogere snelheid bereikt kan worden dan zes kilometer per uur.

7. In dit artikel wordt onder lengte van een schip verstaan de grootste lengte van de romp gemeten van de voorkant van het voorste tot de achterkant van het achterste deel van het schip.

Artikel 9

1. Het in- en ontschepen van passagiers vindt slechts plaats op de daartoe door de havenmeester aangewezen plaatsen.

2. Het is een gezagvoerder, van een schip, niet zijnde een pleziervaartuig, verboden om passagiers in te schepen of te ontschepen, voordat hem daartoe toestemming is verleend door de havenbeheerder.

3. De havenbeheerder is met het oog op de veiligheid van de passagiers bevoegd eisen te stellen aan de voorzieningen ten behoeve van het in- en ontschepen. Zolang niet ten genoegen van de havenbeheerder is voldaan aan deze eisen, is het een gezagvoerder verboden passagiers in te schepen of te ontschepen.

4. Het eerste, tweede en derde lid zijn niet van toepassing op staatsschepen.

Artikel 10

1. Bij regeling van de Minister kunnen in het belang van de veilige navigatie in de havens en andere bevaarbare binnenwateren verkeerstekens of aanduidingen worden vastgesteld, die gelden bij het gebruik van deze wateren door schepen.

2. De havenbeheerder is bevoegd de bij een ministeriële regeling als bedoeld in het eerste lid, vastgestelde verkeerstekens of aanduidingen te plaatsen in of te verwijderen uit de wateren die onder zijn beheer vallen. Op aanwijzing van de havenmeester plaatst hij verkeerstekens of aanduidingen.

3. In noodgevallen kan de havenbeheerder aan een gezagvoerder toestemming verlenen tot handelen in afwijking van de geplaatste verkeerstekens of aanduidingen.

4. De havenbeheerder is bevoegd in het belang van de veilige navigatie of de bescherming van het marien- milieu in de wateren die onder zijn beheer vallen, aanwijzingen te geven aan een gezagvoerder.

5. Bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, kunnen nadere regels worden gegeven met het oog op een richtige toepassing van de in het vierde lid genoemde bevoegdheden.

6. De havenmeester is bevoegd, na overleg met de havenbeheerder, in geval van zich plotseling voordoende belemmeringen of risico's voor de scheepvaart, in een haven tijdelijk een veiligheidszone in te stellen, waarbinnen geen of slechts in beperkte mate scheepvaart is toegestaan; de periode bedraagt ten hoogste 12 maanden. Hij draagt zorg voor bekendmaking van een maatregel als in de eerste volzin bedoeld, op de internationaal voor bekendmakingen aan de scheepvaart gebruikelijke wijze.

Artikel 11

1. Bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, wordt een haven aangewezen als zeehaven of als jachthaven. Het landsbesluit bevat in elk geval een bijlage met geografische coördinaten, alsmede een kaart.

2. Een jachthaven is in hoofdzaak bestemd voor het verschaffen van ligplaats aan pleziervaartuigen.

3. Een zeehaven is in hoofdzaak bestemd voor het verschaffen van ligplaats aan bedrijfsmatige zeeschepen en staat in open, voor zeeschepen bevaarbare verbinding met de zee.

4. In het landsbesluit, bedoeld in het eerste lid, worden nadere regels gesteld met betrekking tot de categorieën schepen waarvoor een zeehaven of jachthaven bestemd is.

Artikel 12

1. De gezagvoerder van een schip meldt aan de havenbeheerder:

a. het vermoedelijke tijdstip van aankomst van het schip in de zeehaven;
b. de wisseling van ligplaats van het schip;
c. het vertrek van het schip uit de zeehaven;

d. schade aan zijn schip, aan de uitrusting daarvan en aan andere zaken aan boord, die de bestuurbaarheid van het schip kan verminderen of de veiligheid in de zeehaven in gevaar kan brengen;
e. de gegevens, verplicht gesteld bij of krachtens de Scheep- en luchtvaartbeveiligingsverordening (AB 2004 no. 40), en
f. andere gegevens die de havenbeheerder verlangt in verband met de aanwezigheid van het schip in de zeehaven.

2. De in het eerste lid bedoelde verplichting rust in voorkomend geval gelijkelijk op de agent van de scheepsbeheerder.

3. De meldingen geschieden op een door de havenmeester, na overleg met de havenbeheerders, vast te stellen wijze. Artikel 10, zesde lid, tweede volzin, is van overeenkomstige toepassing.

4. Een havenbeheerder geeft onverwijld kennis aan de havenmeester van de door hem ontvangen meldingen, bedoeld in het eerste lid. De kennisgeving geschiedt op een door de havenmeester te bepalen wijze.

5. De meldingen worden gedaan vóór een door de havenmeester vast te stellen tijdstip. De havenmeester maakt de door hem vastgestelde meldingstijdstippen bekend door kennisgeving in tenminste één in het Nederlands en één in het Papiamento verschijnend dag- of nieuwsblad dat in Aruba wordt verspreid.

6. Indien een gezagvoerder een melding als bedoeld in het eerste lid, niet of niet tijdig op de voorgeschreven wijze heeft gedaan, is de havenmeester bevoegd hem de toegang tot een zeehaven te weigeren. Gelijke bevoegdheid komt toe aan de havenbeheerder voor het door hem beheerde zeehavengebied; hij stelt de havenmeester terstond van in kennis van toepassing door hem van de in de eerste volzin genoemde bevoegdheid.

Artikel 13

Bij regeling van de Minister en de minister of ministers, belast met milieu- en natuuraangelegenheden, kan worden bepaald dat met betrekking tot zeeschepen die geladen zijn of geladen worden met een gevaarlijke dan wel schadelijke stof, of die nog niet van die stof zijn schoongemaakt, onverminderd artikel 12, door de gezagvoerder van dat schip de in die ministeriële regeling te bepalen gegevens worden verstrekt aan de havenbeheerder.

§ 2.2 Orde in de havens

Artikel 14

1. Het is verboden met een schip in een haven ligplaats te nemen of zich met het schip op een ligplaats in een haven te bevinden, tenzij dit geschiedt:

a. met toestemming van de havenbeheerder;
b. in overeenstemming met ter plaatse aangebrachte verkeerstekens.

2. De havenbeheerder kan een ligplaatsenoverzicht vaststellen. Een dergelijk overzicht vermeldt groepen van ligplaatsen en de categorie of categorieën schepen die daarvan gebruik mogen maken; het kan bijzondere bepalingen bevatten voor het gebruik van de ligplaatsen.

3. Een ligplaatsenoverzicht ligt voor een ieder ter inzage ten kantore van de havenbeheerder. Het kan voorts op andere door de havenbeheerder te bepalen wijze algemeen bekend worden gemaakt.

4. Indien hij een ligplaatsenoverzicht heeft vastgesteld, neemt de havenbeheerder bij het verlenen van een toestemming als bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, dat overzicht in acht.

Artikel 15

1. De havenmeester kan, indien hij van oordeel is dat een schip ernstig gevaar, ernstige schade of hinder voor personen, zaken of het marien-milieu, dan wel ernstige gevolgen voor de openbare orde veroorzaakt of kan veroorzaken:
a. de gezagvoerder een verbod opleggen om met dat schip een haven binnen te varen of daarin ligplaats te nemen;
b. de gezagvoerder of scheepsbeheerder een verbod opleggen om met dat schip in een haven een ligplaats te blijven innemen.

2. Een verbod als bedoeld in het eerste lid, wordt niet eerder opgelegd, dan nadat gebleken is dat geen uitvoering is gegeven aan de maatregelen die in het onderhavige geval door de havenmeester of een andere bevoegde autoriteit kunnen worden opgelegd.

3. Indien naar zijn oordeel geen maatregelen mogelijk zijn ter voorkoming of beëindiging van het bedoelde ernstige gevaar, de ernstige schade of hinder, kan de havenmeester een verbod als bedoeld in het eerste lid direct opleggen.

4. Een verbod als bedoeld in het eerste lid, wordt schriftelijk gegeven. Het kan mondeling door de havenmeester worden meegedeeld, doch het wordt in zodanig geval steeds onverwijld gevolgd door een schriftelijke bevestiging ervan.

5. De gezagvoerder of scheepsbeheerder aan wie een verbod als bedoeld in het eerste lid is opgelegd, geeft onverwijld gevolg aan dat verbod.

Artikel 16

1. Het is een ieder verboden in een haven voorzieningen of voorwerpen in, onder of boven het water te hebben, aan te brengen of te doen aanbrengen, tenzij het betreft:

a. schepen;
b. trossen, draden, kettingen of andere soortgelijke voorzieningen die dienen om een schip te meren, te ankeren, te slepen of te assisteren, en die als zodanig in gebruik zijn;
c. planken en andere soortgelijke voorwerpen, niet zijnde vaste voorzieningen, die dienen om de toegang van of aan boord mogelijk te maken, en die als zodanig in gebruik zijn;
d. laadbruggen, trijsbalken, hijskranen, hangende of drijvende plateaus of andere soortgelijke voorwerpen, voor zover deze op een schip in bedrijf zijn en zodanig gemarkeerd zijn, dat zij geen gevaar, schade of hinder veroorzaken.

2. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing, indien gehandeld wordt met toestemming van de havenbeheerder.

Artikel 17

1. Het is een gezagvoerder verboden zijn schip een andere ligplaats te doen innemen, dan hem werd aangewezen door de havenbeheerder.

2. Bij de opvolging van de aanwijzing van de ligplaats overtuigt de gezagvoerder zich ervan dat die ligplaats veilig is voor zijn schip en andere schepen en doet hiervan zo nodig mededeling aan de havenbeheerder.

3. Een gezagvoerder geeft gevolg aan een aanwijzing van de havenbeheerder tot het verplaatsen van zijn schip naar een andere ligplaats.

Artikel 18

Een scheepsbeheerder is verplicht zijn schip gedurende de periode dat het ligplaats heeft in een zeehaven, voldoende bemand en verlicht te houden, zulks ten genoegen van de havenmeester.

Artikel 19

De gezagvoerder van een schip in een haven draagt er zorg voor dat:
a. het schip de haven bevaart met een snelheid die zich verdraagt met de karakteristiek van de vaarweg en de meteorologische omstandigheden;
b. zijn schip, indien dit korter is dan 40 meter op de waterlijn, in voorkomende gevallen uitwijkt voor grotere zeeschepen;
c. met zijn schip in een haven geen visserij wordt bedreven.

Artikel 20

Ingeval een schip dat in een haven ligt, enig gebrek vertoont, als gevolg waarvan redelijkerwijs verwacht mag worden dat het schip bij vertrek niet of niet goed zal kunnen manoeuvreren, stelt de gezagvoerder daarvan onmiddellijk de havenbeheerder op de hoogte, die op zijn beurt de havenmeester daarvan in kennis stelt.

§ 2.3 Gebruik van de havens

Artikel 21

1. Het is de gezagvoerder van een schip verboden in een haven:
a. een anker te gebruiken om zijn schip tot stop te brengen;
b. met een krabbend anker te varen;
c. ten anker te gaan of ten anker te liggen.

2. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing indien gehandeld wordt met toestemming van de havenbeheerder of in geval van nood.

Artikel 22

1. Het is de gezagvoerder van een schip verboden de voortstuwers en zijstuwers van zijn schip te gebruiken, indien het schip:
a. aan de grond zit;
b. gemeerd of ten anker ligt, tenzij dit geschiedt terstond na aankomst en bij vertrek.

2. Het verbod, bedoeld in het eerste lid, is niet van toepassing, indien gehandeld wordt met toestemming van de havenbeheerder.

Artikel 23

1. Bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, kunnen regels worden gesteld:
a. voor daarbij aangewezen categorieën van schepen, waarmee in een haven of andere binnenwateren dienstverlenende werkzaamheden worden uitgeoefend, met betrekking tot de bouw, inrichting, uitrusting en bemanning;
b. voor schepen die goederen of personen vervoeren tussen een haven van Aruba en een offshore-installatie, met betrekking tot de bouw, inrichting, uitrusting en bemanning.

2. Onder een offshore-installatie als bedoeld in het eerste lid, wordt in dit artikel verstaan elke met de zeebodem verbonden of op de zeebodem rustende constructie die onder de rechtsmacht van Aruba valt, en wordt gebruikt ten behoeve van de exploratie, exploitatie of productie van aardgas of aardolie, dan wel voor het laden of lossen van aardolieproducten.

3. Voor de toepassing van dit artikel wordt een schip dat wordt gebruikt als mobiele boorinstallatie, aangemerkt als een offshore-installatie.

Artikel 24

1. Het is verboden met een schip in een zeehaven de recreatievaart te beoefenen, tenzij:
a. wordt gehandeld met toestemming van de havenbeheerder, of
b. het schip zich rechtstreeks en zonder onderbreking begeeft naar zijn bestemming.

2. Het is een schip dat uitsluitend door middel van zeilen wordt voortbewogen, verboden te varen in een zeehaven, tenzij wordt gevaren met toestemming van de havenbeheerder.

Artikel 25

Het is verboden in een haven wedstrijden, rallies, regatta's of andere evenementen te houden, dan met toestemming van de havenmeester, die omtrent de verlening daarvan advies vraagt aan de desbetreffende havenbeheerder.

§ 2.4 Veiligheid en milieubescherming in de havens

Artikel 26

1. Het is een gezagvoerder, behoudens in geval van overmacht, verboden rook, roet, dampen, gassen, stof of stoom op een zodanige wijze uit zijn schip te doen of te laten ontsnappen, dat daardoor gevaar, schade of hinder aan personen, zaken of het marien-milieu ontstaat of kan ontstaan.

2. Het is verboden de bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, aangewezen stoffen die in onverpakte toestand bij het laden of lossen in of uit een schip ontoelaatbare stank of hinder voor personen kunnen veroorzaken in onverpakte staat te laden of te lossen, tenzij de havenbeheerder daarvoor toestemming heeft gegeven.

3. Het tweede lid is niet van toepassing op een staatsschip, mits de gezagvoerder daarvan de havenmeester tijdig in kennis heeft gesteld van zijn voornemen om de in dat lid bedoelde activiteiten te gaan verrichten.

Artikel 27

1. De gezagvoerder vanaf wiens schip, en ieder ander door wiens handelen of nalaten een voorwerp of stof vanaf een schip of een kade in of boven het water terecht komt of vrijkomt, waardoor gevaar, schade of hinder voor personen, zaken of het marien-milieu wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt, draagt er voor zorg dat:
a. daarvan onmiddellijk kennis wordt gegeven aan de havenbeheerder;
b. de stof of het voorwerp op diens kosten zo spoedig mogelijk uit het water wordt verwijderd, tenzij dit redelijkerwijs niet uitvoerbaar is.

2. Ingeval een persoon als bedoeld in het eerste lid, nalaat gevolg te geven aan de verplichting, genoemd in het eerste lid, aanhef en onderdeel b, draagt de havenmeester zorg voor de verwijdering of opruiming op kosten van de scheepsbeheerder, onderscheidenlijk van de andere persoon, bedoeld in het eerste lid.

3. De Minister kan nadere regels stellen ter voorkoming dat voorwerpen of stoffen als bedoeld in het eerste lid, in een haven terecht komen of vrijkomen.

Artikel 28

1. Onder bunkeren wordt in dit artikel verstaan de overslag van een al dan niet drijvende bunkerinstallatie naar een zeeschip van bunkerolie, zijnde een brandbare vloeistof, bestemd voor de voortstuwing en het hulpbedrijf van dat schip, dan wel een vloeistof, bestemd voor de smering van scheepsmachines van dat schip.

2. De gezagvoerder van een schip en de beheerder van een bunkerinstallatie gaan niet over tot bunkeren alvorens zij zeker hebben gesteld dat het schip en de eventuele bunkerboot goed zijn afgemeerd.

3. De gezagvoerder van een bij het bunkeren betrokken schip en de beheerder van de bunkerinstallatie nemen de Bunker Checklist, behorende bij de richtsnoeren, opgenomen in de International Safety Guide for the Operation of Tankers and Terminals in acht.

4. Indien de gezagvoerder van een bij het bunkeren betrokken schip of de beheerder van een bunkerinstallatie de nakoming van het tweede lid niet kan waarborgen, staakt hij het bunkeren onmiddellijk.

Artikel 29

1. Het is een ieder verboden aan een schip of aan een voorwerp aan boord werkzaamheden te verrichten of te doen verrichten die verband houden met de aanpassing, het herstel of de verbetering van het schip, onderscheidenlijk het voorwerp:

a. indien het schip zich in een zeehaven bevindt en bij de werkzaamheden vuur wordt gebruikt of vuur dan wel vonkvorming kan ontstaan;
b. indien als gevolg van werkzaamheden de bedrijfsgereedheid van het schip wordt belemmerd, of
c. indien door de werkzaamheden anderszins gevaar, schade of hinder ontstaat.

2. Het in het eerste lid gestelde verbod is niet van toepassing:

a. op staatsschepen;
b. indien het schip zich op het terrein van een scheepswerf bevindt, dan wel op of aan het terrein van een herstellingsinrichting waarvoor een vergunning is verleend op grond van de Hinderverordening (AB 1988 no. GT 27), of
c. indien voor het verrichten van de werkzaamheden toestemming is verleend door de havenmeester.

Artikel 30

1. Het is een ieder verboden met een schip ligplaats te nemen met het doel het schip of de lading te ontsmetten door het met gassen of stoffen die gassen afstaan te behandelen, tenzij dit geschiedt met een door de havenmeester, na overleg met de havenbeheerder, verleende ontheffing.

2. Het is verboden met een schip, geladen met losgestorte bulklading in vaste vorm, ligplaats te nemen of zich op een ligplaats te bevinden, indien die lading is behandeld met gassen of stoffen, die gassen afstaan met het doel de lading te ontsmetten, tenzij:

a. voor het schip een verklaring is afgegeven door een deskundige, erkend of aangewezen bij landsbesluit, dat het schip en de lading voldoende vrij zijn van gassen of stoffen, of
b. door de Inspectie Gezondheidszorg een ontheffing is verleend.

Artikel 31

1. Bij het laden en lossen, onderscheidenlijk het liggen of manoeuvreren in een zeehaven worden, voorzover van toepassing, de in artikel 28, derde lid, vermelde richtsnoeren, alsmede de hoofdstukken VI en VII van het SOLAS Verdrag, in acht genomen.

2. De verplichtingen, bedoeld in het eerste lid, rusten op de gezagvoerder en, in voorkomend geval, op de scheepsbeheerder, wat betreft handelingen aan boord van het schip, onderscheidenlijk op de havenbeheerder voorzover het handelingen op de vaste wal betreft.

HOOFDSTUK 3

Redegebieden, territoriale zee en exclusieve economische zone

Artikel 32

Bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, worden als redegebieden aangewezen de als zodanig op een kaart, behorende bij dat landsbesluit, aangegeven delen van de territoriale zee.

Artikel 33

1. Het is een gezagvoerder verboden zonder of in afwijking van toestemming van de havenmeester met een schip in een redegebied ligplaats te nemen.

2. De gezagvoerder neemt de aanwijzingen van de havenmeester omtrent de in te nemen ligplaats in acht.

3. Het eerste lid is niet van toepassing:
a. op staatsschepen;
b. in geval van overmacht;
c. bij hulpverlening aan een ander schip of aan drenkelingen.

Artikel 34

1. Het is een gezagvoerder verboden zonder of in afwijking van toestemming van de havenmeester buiten een redegebied met een schip in de territoriale zee voor anker te gaan of aldaar te verblijven, anders dan voor onschuldige doorvaart.

2. De gezagvoerder van een schip neemt de aanwijzingen van de havenmeester omtrent de in te nemen ankerplaats in acht.

3. Het eerste lid is niet van toepassing:
a. op staatsschepen;
b. in geval van overmacht;
c. bij hulpverlening aan een ander schip of aan drenkelingen.

Artikel 35

Bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, worden de tarieven vastgesteld voor het verkrijgen van toestemming tot het nemen van ligplaats in een redegebied.

Artikel 36

1. De havenmeester kan een schip dat gevaar, schade of hinder veroorzaakt of dreigt te veroorzaken in een redegebied of in de territoriale zee buiten het redegebied, verbieden ligplaats daarin te nemen of langer op een ligplaats te verblijven.

2. Het verbod wordt mondeling of door middel van een communicatiemiddel meegedeeld aan de gezagvoerder van een schip als bedoeld in het eerste lid, en wordt op diens verzoek op schrift gesteld.

Artikel 37

Het is een gezagvoerder verboden, behoudens in geval van overmacht, in de territoriale zee rook, roetdampen, gassen, stof of stoom op een zodanige wijze te laten doen of te ontsnappen, dat daardoor gevaar, schade of hinder aan personen, zaken of het marien-milieu ontstaat of kan ontstaan.

Artikel 38

1. In dit artikel wordt onder overslaan verstaan het laden in of lossen uit een schip van voorwerpen of stoffen indien het schip zich bevindt in een redegebied of in de territoriale zee buiten het redegebied. Onder laden wordt mede verstaan het innemen van brandstof door een schip; onder lossen wordt mede verstaan het overpompen van brandstof vanuit een schip.

2. Het is verboden zonder of in afwijking van schriftelijke toestemming van de havenmeester voorwerpen of stoffen over te slaan.

3. De toestemming wordt in ieder geval geweigerd, indien aan een veilige navigatie of aan het marien-milieu naar het oordeel van de havenmeester door verlening van de toestemming schade berokkend zou kunnen worden.

4. Een toestemming als bedoeld in het eerste lid, kan worden ingetrokken of gewijzigd, indien:

a. de voor de beoordeling van de aanvraag verstrekte gegevens zodanig onjuist of onvolledig blijken te zijn, dat op de aanvraag een andere beslissing zou zijn genomen, indien bij de beoordeling daarvan de juiste gegevens bekend waren geweest, of
b. binnen de in de toestemming gestelde termijn geen gebruik is gemaakt van deze toestemming.

5. Aan de toestemming kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden.

6. Een gezagvoerder meldt ten minste vier uur van tevoren aan de havenmeester het tijdstip waarop de overslag van stoffen als bedoeld in het eerste lid, zal plaatsvinden.

7. Bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, kunnen vergoedingen in rekening worden gebracht in verband met het overslaan, alsmede de hoogte van de vergoedingen en de wijze van inning daarvan.

8. Het tweede lid is niet van toepassing op staatsschepen.

9. Het in het tweede lid genoemde verbod is van overeenkomstige toepassing op de exclusieve economische zone van Aruba, met dien verstande dat er geen toestemming kan worden verleend en dat het verbod geldt voor gevaarlijke en schadelijke stoffen.

Artikel 39

1. Overslag vindt plaats met inachtneming van de voorschriften zoals opgenomen in hoofdstuk VI en VII van het SOLAS Verdrag, alsmede de richtsnoeren, vermeld in artikel 28, derde lid.

2. Bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, kunnen nadere regels worden gesteld voor overslag.

Artikel 40

Bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, kunnen in het belang van de orde, de veiligheid en de bescherming van het marien-milieu regels worden gesteld ten aanzien van andere scheepsactiviteiten dan overslag in een redegebied en de territoriale zee.

HOOFDSTUK 4

Toezicht en handhaving

§ 4.1 Toezicht

Artikel 41

1. Met het toezicht op de naleving van het bij of krachtens deze landsverordening bepaalde zijn belast de daartoe bij landsbesluit aangewezen ambtenaren of personen. Een zodanig landsbesluit wordt bekendgemaakt in de Landscourant van Aruba.

2. De krachtens het eerste lid aangewezen ambtenaren zijn, uitsluitend voor zover dat voor de vervulling van hun taak redelijkerwijze noodzakelijk is, bevoegd:
a. alle inlichtingen te vragen;
b. inzage te verlangen van alle zakelijke boeken, bescheiden en andere informatiedragers en daarvan kopieën te maken of deze daartoe tijdelijk mee te nemen;
c. voorwerpen aan opneming en onderzoek te onderwerpen, deze daartoe tijdelijk mee te nemen en daarvan monsters te nemen;
d. alle plaatsen, met uitzondering van woningen en tot woning bestemde gedeelten van schepen, zonder de uitdrukkelijke toestemming van de bewoner, te betreden, vergezeld van door hen aangewezen personen;
e. schepen en hun lading te onderzoeken.

3. Zo nodig wordt de toegang tot een plaats als bedoeld in het tweede lid, onderdeel d, verschaft met behulp van de sterke arm.

4. Op het binnentreden van woningen en tot woning bestemde gedeelten van schepen als bedoeld in het tweede lid, onderdeel d, is Titel X van het Derde Boek van het Wetboek van Strafvordering van Aruba (AB 1996 no. 75) van overeenkomstige toepassing, met uitzondering van de artikelen 155, vierde lid, 156, tweede lid, 157, tweede en derde lid, 158, eerste lid, laatste zinsnede, en 160, eerste lid, en met dien verstande dat de machtiging wordt verleend door een rechter-commissaris.

5. Op de wijze van taakuitoefening van de krachtens het eerste lid aangewezen personen is het Landsbesluit algemene bepalingen toezichtuitoefening (AB 1998 no. 70) of het landsbesluit dat dit vervangt, van toepassing.

6. Een ieder verleent aan de krachtens het eerste lid aangewezen ambtenaren alle medewerking die op grond van het tweede lid van hem wordt gevorderd.

§ 4.2 Aanhouding van schepen

Artikel 42

Onverminderd artikel 41 is een toezichthouder bevoegd een schip aan te houden:

a. wegens overtreding van de bij of krachtens de artikelen 8, 9, 12 eerste lid, onderdeel e, 13, 19, 20, 23, 24, 25, 26, 27, eerste en derde lid, 28, 31, 33, 34, 37 tot en met 40 gestelde regels of een krachtens artikel 15, eerste lid of 36, eerste lid opgelegd verbod;
b. voor onderzoek, indien hij gegronde redenen heeft om aan te nemen dat in strijd is of wordt gehandeld met bij of krachtens de artikelen 9, 12, eerste lid, onderdeel e, 13, 20, 23, 26, 27 eerste en derde lid, 28, 31, 37 tot en met 40 gestelde regels;
c. indien het schip gevaar, schade of hinder veroorzaakt of dreigt te veroorzaken voor personen, zaken of het marien-milieu;
d. in het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer;
e. indien de toezichthouder wordt belemmerd in de uitoefening van zijn taak.

Artikel 43

1. De aanhouding geschiedt door uitreiking van een schriftelijke en gedagtekende kennisgeving aan de gezagvoerder van het schip. De kennisgeving vermeldt de reden van aanhouding en wordt door de toezichthouder ondertekend.

2. Indien uitreiking van een schriftelijke kennisgeving niet mogelijk is, geschiedt de aanhouding door een mondelinge kennisgeving aan de naar het oordeel van de toezichthouder daarvoor meest gerede persoon. De mondelinge kennisgeving wordt zo spoedig mogelijk gevolgd door een schriftelijke kennisgeving aan de gezagvoerder.

Artikel 44

1. De gezagvoerder van een aangehouden schip doet zijn schip na de aanhouding ligplaats nemen of voor anker gaan op een door de toezichthouder aan te wijzen plaats.

2. Het is de gezagvoerder van een aangehouden schip verboden met dat schip uit te varen of het schip zonder voorafgaande toestemming van de toezichthouder te verplaatsen.

3. De aanwijzing van de in het eerste lid bedoelde plaats geschiedt in overeenstemming met de havenbeheerder of, indien de plaats zich buiten een haven bevindt, de havenmeester.

Artikel 45

De toezichthouder is bevoegd de nodige maatregelen te nemen om een aangehouden schip het uitvaren of doorvaren te beletten.

Artikel 46

1. Zodra er geen reden meer is de aanhouding langer te laten voortduren en de in voorkomend geval op grond van enig wettelijk voorschrift verschuldigde vergoedingen zijn voldaan of de voldoening daarvan voldoende zeker is gesteld, heft de toezichthouder de aanhouding op.

2. Artikel 43 is van overeenkomstige toepassing op de opheffing van de aanhouding.

Artikel 47

Bij aanhouding van een buitenlands schip wordt de consul of de diplomatieke vertegenwoordiger in Aruba en, bij diens afwezigheid, de regering van de Staat, waarvan het schip het vlag voert, onverwijld op de hoogte gesteld van de aanhouding en van de opheffing daarvan.

§ 4.3 Stilleggen van werkzaamheden

Artikel 48

Een toezichthouder is bevoegd tot het doen stilleggen van werkzaamheden aan boord van een schip:

a. indien daarbij in strijd met de bij of krachtens de artikelen 7, 16, 26, 28 tot en met 31, 37 tot en met 40 gestelde regels is of wordt gehandeld, of indien hij gegronde redenen heeft om aan te nemen dat in strijd met die regels zal worden gehandeld;
b. indien de werkzaamheden gevaar, schade of hinder veroorzaken of dreigen te veroorzaken voor personen, zaken, of het marien-milieu;
c. in het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer;
d. indien de toezichthouder wordt belemmerd in de uitoefening van zijn taak.

Artikel 49

1. Het stilleggen van werkzaamheden geschiedt door uitreiking van een schriftelijke en gedagtekende kennisgeving aan:

a. de naar het oordeel van de toezichthouder daarvoor meest gerede persoon, indien het betreft een handelen in strijd met artikel 7 of 16;
b. de gezagvoerder van het schip, indien het betreft een handelen in strijd met artikelen 26, 28 tot en met 31 of 37 tot en met 40.

2. De kennisgeving vermeldt de reden voor de stillegging en wordt door de toezichthouder ondertekend. Artikel 43, tweede lid, is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 50

1. Het is een ieder verboden de krachtens artikel 48 stilgelegde werkzaamheden voort te zetten of zonder voorafgaande toestemming van de toezichthouder te hervatten.
2. De toezichthouder is bevoegd de nodige maatregelen te nemen om voortzetting of hervatting van de stilgelegde werkzaamheden te beletten.

Artikel 51

De toezichthouder is bevoegd nadere aanwijzingen te geven met betrekking tot de stillegging van de werkzaamheden. Deze aanwijzingen kunnen mede betrekking hebben op de ter voorkoming of beperking van verder gevaar of verdere schade of hinder te nemen maatregelen.

Artikel 52

1. Zodra er geen reden meer is om de stillegging van werkzaamheden langer te laten voortduren en de in voorkomend geval op grond van enig wettelijk voorschrift verschuldigde vergoedingen zijn voldaan of de voldoening daarvan voldoende zeker is gesteld, heft de toezichthouder de stillegging op.
2. Artikel 49 is van overeenkomstige toepassing op de opheffing van de stillegging.

§ 4.4 Bestuurlijke handhaving

Artikel 53

1. Ter zake van de overtreding van de bij of krachtens de artikelen 7, 10, 12, 13, 15, 16 eerste lid, 23 tot en met 31, 33 eerste lid, 34 eerste lid en 36 tot en met 40 gestelde voorschriften kan de Minister of een door de Minister aan te wijzen ambtenaar een last onder dwangsom opleggen.
2. Ter zake van de in het eerste lid bedoelde feiten en ter zake van de overtredingen van de artikelen 8, 9, 19, 21 en 22 kan de Minister of de door hem aangewezen ambtenaar ook een bestuurlijke boete opleggen van ten hoogste Afl. 1.000.000,- per afzonderlijke overtreding.
3. Overtredingen kunnen worden begaan door natuurlijke personen en rechtspersonen. Artikel 53, tweede en derde lid, van het Wetboek van Strafrecht van Aruba is van overeenkomstige toepassing.
4. De Minister stelt regels ten aanzien van de te volgen procedures bij de toepassing van de bevoegdheden, bedoeld in het eerste en tweede lid.

5. Bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, worden regels gesteld met betrekking tot de grondslagen voor de vaststelling van de hoogte van de last onder dwangsom en de bestuurlijke boete per overtreding. De overtredingen worden gerangschikt in categorieën naar zwaarte van de overtreding met de daarbij behorende basisbedragen, minimumbedragen en maximumbedragen.

6. Verbeurde dwangsommen en bestuurlijke boeten komen toe aan het Land.

Artikel 54

1. Indien tijdens het plegen van een overtreding nog geen vijf jaren zijn verlopen sedert het opleggen van een bestuurlijke boete aan de overtreder ter zake van eenzelfde overtreding, wordt het bedrag van de bestuurlijke boete, bedoeld in artikel 53, tweede lid, voor elke afzonderlijke overtreding verdubbeld.

2. In afwijking van artikel 53, tweede lid, kan de Minister of de door hem aangewezen ambtenaar de hoogte van de bestuurlijke boete vaststellen op ten hoogste twee keer het bedrag van het voordeel dat de overtreder door de overtreding heeft verkregen indien diens voordeel groter is dan Afl. 1.000.000,-.

Artikel 55

1. Indien de Minister of de door hem aangewezen ambtenaar voornemens is een bestuurlijke boete op te leggen, geeft hij de betrokkene daarvan kennis onder vermelding van de gronden waarop het voornemen berust.

2. De Minister of de door hem aangewezen ambtenaar stelt de betrokkene in de gelegenheid om binnen een redelijke termijn naar keuze schriftelijk of mondeling zijn zienswijze naar voren te brengen voordat de bestuurlijke boete bij beschikking wordt opgelegd.

3. Indien de Minister of de door hem aangewezen ambtenaar nadat de betrokkene zijn zienswijze naar voren heeft gebracht, beslist dat voor de overtreding geen bestuurlijke boete zal worden opgelegd, wordt dit schriftelijk aan de betrokkene medegedeeld.

Artikel 56

Degene jegens wie een handeling is verricht, waaraan hij in redelijkheid de gevolgtrekking kon verbinden dat hem wegens een overtreding een bestuurlijke boete zal worden opgelegd, is niet verplicht ter zake daarvan enige verklaring af te leggen. Hij wordt hiervan in kennis gesteld alvorens hem om informatie wordt gevraagd.

Artikel 57

1. De bestuurlijke boete is verschuldigd binnen zes weken na de dagtekening van de beschikking waarbij zij is opgelegd.

2. De bestuurlijke boete wordt vermeerderd met de wettelijke rente, te rekenen vanaf de dag waarop sedert de dagtekening van de beschikking zes weken zijn verstreken.

Artikel 58

1. De bevoegdheid om een bestuurlijke boete op te leggen, vervalt:
a. indien ter zake van de overtreding een strafvervolging is ingesteld en het onderzoek ter terechtzitting een aanvang heeft genomen, dan wel het recht tot strafvordering is vervallen ingevolge artikel 76 van het Wetboek van Strafrecht van Aruba;
b. drie jaren na de dag waarop de niet-naleving van het voorschrift is geconstateerd.

2. De termijn, bedoeld in het eerste lid, onderdeel b, wordt gestuit door een bekendmaking van de beschikking waarbij de bestuurlijke boete werd opgelegd.

3. Het recht tot strafvervolging vervalt indien aan de betrokkene terzake van hetzelfde feit reeds een bestuurlijke boete is opgelegd.

Artikel 59

1. De Minister of de door hem aangewezen ambtenaar kan op verzoek van de overtreder een last onder dwangsom opheffen, de looptijd ervan voor een bepaalde termijn opschorten of de dwangsom verminderen ingeval van blijvende of tijdelijke gehele of gedeeltelijke onmogelijkheid voor de overtreder om aan zijn verplichtingen te voldoen.

2. De Minister of de door hem aangewezen ambtenaar kan voorts op verzoek van een overtreder een last onder dwangsom opheffen, indien de beschikking een jaar van kracht is geweest zonder dat de dwangsom is verbeurd.

Artikel 60

De Minister of de door hem aangewezen ambtenaar houdt aantekening van de handelingen die in het kader van een onderzoek, voorafgaand aan het opleggen van een bestuurlijke boete, hebben plaatsgevonden onder vermelding van de personen die deze handelingen hebben verricht.

Artikel 61

1. Indien een verbeurde dwangsom of boete niet is betaald binnen de door de Minister of de door hem aangewezen ambtenaar bepaalde termijn, wordt de overtreder schriftelijk aangemaand om binnen twee weken alsnog het bedrag van de dwangsom of de boete, verhoogd met de kosten van de aanmaning, te betalen.

2. Bij gebreke van betaling wordt het bedrag en de kosten, bedoeld in het eerste lid, verhoogd met de invorderingskosten, door de Minister of de door hem aangewezen ambtenaar bij dwangbevel ingevorderd.

3. De bekendmaking van het dwangbevel geschiedt door middel van betekening van een exploot als bedoeld in het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering van Aruba en levert een executoriale titel op, die met toepassing van de voorschriften van dit Wetboek kan worden tenuitvoergelegd.

4. Het dwangbevel vermeldt in ieder geval:
a. aan het hoofd het woord “dwangbevel”;
b. het bedrag van de invorderbare hoofdsom, vermeerderd met de verschuldigde wettelijke rente;
c. de beschikking of het wettelijk voorschrift waaruit de verschuldigde geldsom voorvloeit;
d. de kosten van de aanmaning en van het dwangbevel;
e. dat het op kosten van de overtreder ten uitvoer kan worden uitgebracht.

5. Gedurende zes weken na de dag van betekening van het exploot staat tegen het dwangbevel verzet open. Verzet wordt aanhangig gemaakt bij het gerecht in eerste aanleg en op de voor het indienen van vorderingen bepaalde wijze. Het verzet, mits tijdig en op de voorgeschreven wijze gedaan, schorst de tenuitvoerlegging van het dwangbevel.

§ 4.5 Strafrechtelijke handhaving

Artikel 62

1. Overtreding van de bij of krachtens artikelen 8, 15, eerste lid, 36, eerste lid, of 38, tweede of negende lid gestelde voorschriften wordt:
a. indien opzettelijk, gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste vier jaar hetzij met geldboete van maximaal Afl. 1.000.000, -, hetzij met beide straffen; bij herhaling van dit misdrijf, kan de boete worden verhoogd tot ten hoogste het dubbele bedrag;
b. voor zover niet opzettelijk begaan, gestraft met hechtenis van ten hoogste één jaar, hetzij met geldboete van maximaal Afl. 100.000, -, hetzij met beide straffen.

2. Overtreding van de bij of krachtens de artikelen 23, 28, derde lid, 31 of 38 gestelde voorschriften, wordt gestraft met een geldboete van maximaal Afl. 250.000,.

3. Overtreding van de bij of krachtens de artikelen 7, 14, eerste lid, 26, 27, eerste lid, onderdeel b, 29, eerste lid, 30, 34, eerste lid, of 37, onderscheidenlijk met de verplichting genoemd in artikel 18, 44, tweede lid, en 50 eerste lid gestelde voorschriften wordt:
a. indien opzettelijk, gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste twee jaar, hetzij met geldboete van maximaal Afl. 100.000,- hetzij met beide straffen; bij herhaling van deze misdrijf kan de boete worden verhoogd tot ten hoogste het dubbele bedrag;
b. voor zover niet opzettelijk begaan, gestraft met hechtenis van ten hoogste één jaar, hetzij met geldboete van maximaal Afl. 25.000,-, hetzij met beide straffen.

4. Overtredingen van de bij of krachtens de artikelen 17, eerste lid, 21, 22, 24, 25, 27, eerste lid, onderdeel a, of 33 of 34, tweede lid, gestelde voorschriften wordt gestraft met een geldboete van maximaal Afl. 25.000,-.

5. De feiten, bedoeld in de leden 1, onderdeel a, 2, 3, onderdeel a en 4, zijn misdrijven; de feiten, bedoeld in de leden 1, onderdeel b, 3, onderdeel b, 5 en 6, zijn overtredingen.

Artikel 63

Indien een strafbaar feit als bedoeld in artikel 62 is gepleegd door of aan boord van een buitenlands schip, wordt in afwijking van de straffen genoemd in artikel 62, uitsluitend een geldboete opgelegd en bedraagt deze ten hoogste het dubbele van de geldboete welke op het begaan van het desbetreffende strafbare feit is gesteld.

Artikel 64

1. Met de opsporing van de op grond van deze landsverordening strafbare feiten zijn naast de in artikel 184 van het Wetboek van Strafvordering van Aruba (AB 1996 no. 75) bedoelde ambtenaren belast de bij landsbesluit benoemde bijzondere opsporingsambtenaren.

2. Bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, kunnen regels worden gesteld omtrent de vereisten waaraan ambtenaren dienen te voldoen, alvorens zij ingevolge het eerste lid benoemd kunnen worden.

Artikel 65

1. Bij redelijk vermoeden dat een bij of krachtens deze landsverordening strafbaar gesteld feit is gepleegd kan aan de gezagvoerder van een schip bevel worden gegeven dat het schip de haven, het binnenwater of de rede waar het zich bevindt, niet zal verlaten dan nadat op een bij dat bevel aan te wijzen plaats een daarbij te bepalen geldsom is gestort, waarop de ter zake van dat strafbare feit op te leggen geldboete kan worden verhaald. Het bevel wordt zonodig met behulp van de sterke arm ten uitvoer gelegd.

2. Het in het eerste lid bedoelde bevel wordt op vordering van de officier van justitie gegeven door het Gerecht in eerste aanleg. De gezagvoerder wordt vooraf gehoord, althans daartoe behoorlijk opgeroepen. Het bevel is onmiddellijk uitvoerbaar en wordt onverwijld aan de gezagvoerder betekend.

3. Tegen het bevel of de beschikking tot afwijzing van de vordering kan de verdachte binnen drie dagen na de betekening en het Openbaar Ministerie binnen drie dagen nadat het bevel is gegeven of de beschikking is genomen, in beroep komen bij het Gemeenschappelijk Hof van Justitie van Aruba, Curaçao, St.Maarten en van Bonaire, St. Eustatius en Saba, zittingsplaats Aruba. Het Hof beslist zo spoedig mogelijk.

4. Zodra het in de strafzaak gewezen vonnis onherroepelijk is geworden, wordt de gestorte geldsom wederom ter beschikking van de rechthebbende gesteld, nadat daarop de in voorkomend geval bij dat vonnis opgelegde geldboete in mindering is gebracht. Tot dat tijdstip en te rekenen van de dag dat de geldsom werd gestort, wordt over die som de wettelijke rente vergoed.

Artikel 66

1. Indien door een schip schade is toegebracht aan een overheidswerk, kan aan de gezagvoerder bevel worden gegeven dat het schip de haven, het binnenwater of de rede, waar het zich bevindt, niet zal verlaten dan nadat op een bij dat bevel aan te wijzen plaats en daarbij te bepalen geldsom is gestort, waarop de kosten van het herstel van de aan het overheidswerk toegebrachte schade kunnen worden verhaald. Het bevel wordt zo nodig met behulp van de sterke arm ten uitvoer gelegd.

2. Het in het eerste lid bedoelde bevel wordt gegeven door een daartoe door de Minister aangewezen persoon. Het bevel is onmiddellijk uitvoerbaar en wordt onverwijld aan de gezagvoerder betekend.

3. Onverminderd het recht op volledige schadevergoeding, is de Minister gerechtigd het gestorte bedrag aan zekerheidsstelling, bedoeld in het eerste lid, aan te wenden tot herstel van de schade. Indien de werkelijke schade minder blijkt te bedragen dan het gestorte bedrag, wordt het overschot met de wettelijke rente daarvan, te rekenen van de dag van storting, ter beschikking gesteld van hem, die de zekerheid heeft gesteld.

4. Werken die eigendom zijn van een andere rechtspersoon dan het Land, doch worden beheerd krachtens enige overeenkomst met het Land of worden gebruikt in verband met de uitoefening van enige taak van publiekrechtelijke aard, worden voor de toepassing van dit artikel gelijkgesteld met overheidswerken als bedoeld in het eerste lid.

HOOFDSTUK 5

Geheimhoudingsplicht

Artikel 67

Een ieder die betrokken is bij de uitvoering van deze landsverordening en daarbij de beschikking krijgt over gegevens waarvan hij het vertrouwelijk karakter kent of redelijkerwijs moet vermoeden, is verplicht tot geheimhouding daarvan, behoudens voor zover enig wettelijk voorschrift hem tot bekendmaking verplicht of uit zijn taak bij de uitvoering van deze landsverordening de noodzaak tot bekendmaking voortvloeit.

HOOFDSTUK 6

Overgangs- en slotbepalingen

Artikel 68

Toestemmingen, ontheffingen en andere beschikkingen gegeven krachtens de Havenverordening (AB 1993 no. GT 18) behouden hun geldigheid na inwerkingtreding van de onderhavige landsverordening onder de destijds geldende voorwaarden en beperkingen totdat deze ingetrokken worden of vervangen zijn door toestemmingen, ontheffingen en andere beschikkingen die berusten op de overeenkomstige artikelen van deze landsverordening.

Artikel 69

De Havenverordening (AB 1993 no. GT 18) wordt ingetrokken.

Artikel 70

1. Deze landsverordening treedt in werking op een bij landsbesluit te stellen tijdstip, dat voor de verschillende artikelen of onderdelen daarvan verschillend kan worden gesteld.
2. Zij kan worden aangehaald als Haven- en redeverordening.

Gegeven te Oranjestad, 29 juni 2012
F.J. Refunjol

De Minister van Toerisme, Transport en Arbeid,
O.E. Oduber

De Minister van Justitie en Onderwijs,
A.L. Dowers